


Index změny:	Popis změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Kreslil:	Projektant:	Zodp. projektant:	 Konstrukční kancelář pro pozemní stavby Ing. Vlastimil Čegan <small>Autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb, ČKAIT 1300291</small> IČO: 702 38 740 vlastimil.čegan@seznam.cz telefon : 602 212 700 Office: Americká 1, 350 02 Cheb		Jiří Nováček <small>Projektová činnost ve výstavbě</small> IČO: 06436943 novacj@seznam.cz telefon : 776 211 125	
Jiří Nováček	Jiří Nováček	Ing. Martin Kroc				
St.ú.:	Sokolov					
Obec:	Dolní Nivy					
Investor:	Obec Dolní Nivy, Dolní Nivy 75, 356 01 Dolní Nivy				Stupeň:	DSP/DPS
Akce:	Novostavba autobusových zálivů v obci Dolní Nivy				Formát:	6A4
					Měřítko:	-----
					Datum:	11/21
Část:	SO-101 Autobusové zálivy Horní Rozmyšl				Č. zakázky:	2110-02
Obsah:	Technická zpráva				Č. přílohy:	101.1.

Obsah

a)Identifikační údaje.....	3
b)Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.).....	3
d)Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e)Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f)Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g)Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
h)Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i)Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j)Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů.....	6
k)Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Novostavba autobusových zálivů v obci Dolní Nivy.
SO-101 Autobusové zálivy Horní Rozmyšl

Investor:

Obec Dolní Nivy
Dolní Nivy 75
356 01 Dolní Nivy
IČ: 00259306 ; DIČ: CZ00259306

Projektant:

Jiří Nováček
Antonínova Výšina 289
351 01 Františkovy Lázně
IČ: 06436943
Konstrukční kancelář pro pozemní stavby
Autorizovaná osoba: Ing. Martin Kroc
autorizace ČKAIT 0300619

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh výstavby nových autobusových zálivů u stávajících autobusových zastávek v obci Dolní Nivy v části Horní Rozmyšl. Nově navrhované autobusové zálivy budou provedeny na silnici II/222, která prochází přímo obcí Dolní Nivy. Jedná se o lokalitu mimo centrum obce Dolní Nivy v přílehlém prostoru silnic II/222 ve směru Dolní Nivy – Vřesová na úrovni městské části Horní Rozmyšl. Nové autobusové zálivy budou s částí obce Horní Rozmyšl propojeny pomocí stávající lávky pro pěší. Stavba bude realizována na p.p.č.1481 a 1483 v katastrálním území Horní Rozmyšl a na p.p.č.554/124 v katastrálním území Vintířov u Sokolova. Zálivy budou provedeny v délce cca 62,00m a šířka 3,0m. K zálivům budou vybudovány nástupní plochy délky cca 12,00m a šířky 2,0m, které budou dále protaženy chodníky ke společnému místu pro přecházení a s napojením na stávající lávku pro pěší přes vodoteč na p.p.č.1483. Chodník bude proveden v šíři 1,50m. Nově budované zpevněné plochy pro pěší budou tvořeny betonovou dlažbou. Plochy samotných zálivů budou provedeny s asfaltovým krytem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

Provedené průzkumy a měření a jejich závěry byly zohledněny a zapracovány do předkládané projektové dokumentace.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navrhované stavební úpravy nebudou vázány na jiné stavební objekty případně stavby. Jedná se o samostatný stavební objekt.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Příprava staveniště:

Před zahájením stavebních prací je realizační firma povinna zajistit vytýčení všech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury nacházejících se v prostoru staveniště. Realizační firma

má povinnost řídit se pokyny jednotlivých správců sítí technické infrastruktury a chránit vedení před jejich poškozením. Před zahájením samotných stavebních prací musí být provedeno osazení dočasného dopravního značení upozorňující účastníky silničního provozu na prováděné práce.

Zemní práce:

V rámci navržených stavebních prací není uvažováno s prováděním rozsáhlých zemních prací. Dojde pouze k sejmutí ornice v dotčeném prostoru a odstranění zeminy do maximální hloubky cca 0,5m od úrovně stávající zpevněné plochy komunikace. Celkový objem sňaté ornice bude činit cca 31,2m³. Ornice bude ponechána na staveništi na dokončovací a finální terénní úpravy po dokončení stavby. Zemina vykopaná při úpravě pláň bude na stavbě využita k úpravě pláň v jiném místě. Případný přebytek bude ihned ze stavby odvezen na nejbližší deponii zeminy určené po dohodě investora s realizační firmou.

Sanace podloží:

V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v prostoru nově budované zpevněné plochy autobusového zálivu nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce cca 200mm. Na zhutněnou paraplán se položí a ukotví geotextilie 300g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 200mm z hrubého drceného kameniva frakce 16/32. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace na cca 180,0 m² upravované plochy.

Postup prací - směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání:

Nejprve bude v celé vyznačené ploše provedeno sejmutí ornice a odstranění části stávající zpevněné asfaltové plochy nebo betonových dílců (silniční panely). Stávající zpevněné plochy autobusových zastávek budou ponechány beze změny a bude provedeno napojení nových ploch na stávající již realizované přístřešky a plochy pod nimi. Budou provedeny výkopové práce pro provedení skladeb zpevněných ploch. Bude provedeno rovněž dosypání vhodným zásypem (např. šterkodrt' frakce 32/63) prostor pro umístění částí chodníků. Podklad bude po vrstvách max. tl.300mm hutněn, aby bylo zamezeno jeho budoucí sedání. Po provedení zemních prací bude provedeno osazení drenážního potrubí DN 100mm se zaústěním do nově osazované silniční bodové vpusti. Z vpusti bude proveden nový ležatý vývod dešťové kanalizace zaústěný do stávajícího silničního příkopu. Poté budou osazeny betonové obruby zpevněné plochy zálivu a chodníku. Po provedení pokládky obrub budou kladeny jednotlivé vrstvy zpevněných ploch. Po provedení zpevněných ploch bude provedeno upravení zatravněných ploch přiléhajících k nově osazovaným chodníkovým obrubám. To bude spočívat ve vysvahování zpětného zásypu jeho ohumusování a zatravnění.

Záliv ve směru jízdy Vřesová – Dolní Nivy bude proveden v délce cca 62,00m a šířka 3,0m. Nástupní plocha je navržena v délce 12,0m. Nájezdové klíny potom 25,00m a 25,00m. Podélný sklon se pohybuje od 0,9% – 1,9%. Příčný sklon 1,8%. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 55,00m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Příčný sklon chodníku bude převážně 2,0% (na nástupní ploše 0,5% z důvodu napojení stávajícího přístřešku). Podélný sklon bude kopírovat spád stávající komunikace.

Záliv ve směru jízdy Dolní Nivy - Vřesová bude proveden v délce cca 62,00m a šířka 3,0m. Nástupní plocha je navržena v délce 12,0m. Nájezdové klíny potom 25,00m a 25,00m. Podélný sklon se pohybuje od 1,0% – 2,2%. Příčný sklon 0,5%. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 51,10m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Příčný sklon chodníku bude převážně 2,0% (na nástupní ploše 2,5% z důvodu napojení stávajícího přístřešku). Podélný sklon bude kopírovat spád stávající komunikace.

Nově budované zpevněné plochy budou tvořeny betonovou dlažbou tl.60mm u chodníků a nástupišť a asfaltové plochy u nové plochy autobusového zálivu.

V rámci stavebních úprav bude dále provedena dobetonávka jedné vrstvy bednicích tvárnic se zatrnováním do stávajících bloků. Bude se jednat o betonové bednicí tvárnice 40/20/500cm, které budou pomocí trnů z betonářské výztuže prům. 12mm kladených po á 250mm kotveny do stávajících základových pasů (bloku stávajícího základu autobusového přístřešku). Bednicí tvárnice budou zmonolitněny betonovou směsí C 25/30. Tvárnice budou tvořit funkci vodící linie chodníku propojujícího stávající zastávky s lávkou pro pěší.

Dopravní značení:

Ve stavbou dotčené lokalitě bude nově provedeno osazení dopravního značení IJ4c – zastávka autobusu po obou stranách.

Konstrukce zpevněných ploch:

Zpevněné plochy nástupišť a chodníku budou provedeny z betonové zámkové dlažby. Zpevněné plochy zálivů budou řešeny asfaltovým krytem navazujícím na stávající asfaltové plochy komunikace. Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými prefabrikovanými silničními a chodníkovými obrubami. Prefabrikované betonové obruby budou kladeny do betonového lože z prostého betonu C 12/15.

Navržené skladby zpevněných ploch:

Skladba zpevněné plochy autobusového zálivu:

Asfaltový beton střednězrný.....	40 mm
Asfaltový beton hrubý	60 mm
Podkladní vrstva šterkodrtě (frakce 0/32mm).....	150 mm
Podkladní vrstva šterkodrtě (frakce 32/63mm).....	200 mm
Geotextilie	
<u>Zemní pláš (min. 45,0 MPa)</u>	
Celkem.....	450 mm

Skladba zpevněné plochy nástupiště (chodníku):

Betonová zámková dlažba.....	60 mm
Lože ze šterkodrtě (frakce 0/4mm).....	30 mm
Podkladní vrstva šterkodrtě (frakce 0/16mm).....	150 mm
Geotextilie	
<u>Zemní pláš (min. 30,0 MPa)</u>	
Celkem.....	240 mm

Specifikace materiálu:

Skladby zpevněných ploch chodníku a autobusového zálivu budou provedeny v souladu s TP 170 v platném znění. Plochy chodníku a nástupiště budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby (dle TP 192 – dlažby pro konstrukce pozemních komunikací). Barevné provedení dlažeb bude dle požadavků investora (předpokládané barevné provedení bude - chodník klasická šedá, reliefní dlažba červená). Obruba nové zpevněné plochy autobusového zálivu bude tvořena betonovou obrubou 15/25/100cm. Ze strany u nástupní plochy bude použit speciální betonový obrubník 44/35/100cm. Plocha chodníku (nástupiště) bude ze strany od stávající zatravněné plochy ohraničena chodníkovou obrubou 10/25/100cm. Betonové obruby budou kladeny do betonového lože z prostého betonu C 12/15. Varovné a signální pásy budou prováděny z reliefní dlažby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V dotčené lokalitě bude nově vybudována jedna nová bodová silniční vpust'. Ta bude umístěna ve

zpevněné ploše autobusového zálivu ve směru Dolní Nivy – Vřesová. Vpusť bude zajišťovat odvedení dešťových vod z prostoru autobusového zálivu, který bude nově ohraničen betonovou obrubou a bude tak zamezeno volné odtékání dešťových vod z nově vzniklého prostoru. Nově osazená vpusť bude čtvercová 450/450mm s vyvedením prům. 125mm a hloubkou uložení cca 1,0m pod úroveň zpevněné plochy. Vyústění bude odvedeno do stávajícího silničního příkopu ležatým svodem délky cca 6,0m. Zbylé dešťové vody z ostatních zpevněných ploch (chodníky) budou odváděny pomocí spádů zpevněné plochy převážně do volného zatravněného terénu.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Ve stavbou dotčené lokalitě bude nově provedeno osazení dopravního značení IJ4c – zastávka autobusu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou kladeny, odstavec *h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu* není předmětem předkládané projektové dokumentace.

i) Vazba na případné technologické vybavení

S ohledem na charakter navržených stavebních úprav není odstavec *i) Vazba na případné technologické vybavení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů

S ohledem na charakter navržených stavebních úprav není odstavec *j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů* předmětem předkládané projektové dokumentace.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební úpravy řešené v předkládané projektové dokumentaci jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci budování navrhovaných stavebních úprav bude provedeno zvýšení chodníkové obruby chodníku (nástupiště) na +80mm (vodící linie), dále bude proveden nehmatný kontrastní pás tl. 400mm podél nástupní hrany zastávky, signální pás tl. 800mm a snížení obruby spolu s varovným pásem tl. 400mm v místě ukončení chodníku a jeho přechodu na okolní zpevněnou plochu. Varovné a signální pásy budou provedeny v odlišných barevných odstínech než zbytek zpevněných ploch tak, aby vznikl kontrast obou povrchů.

Vypracoval: Jiří Nováček

Kontroloval: Ing. Martin Kroc

V Chebu 10/2021